SIRET : 424 522 373 000 36
Enregistrée sous le numéro 91 34 06609 34 auprès du Préfet de la Région Languedoc Roussillon

BORNES DE CHARGE POUR VEHICULES ELECTRIQUES CERTIFICATION IRVE P1 + P2

Objectifs pédagogiques

Permettre aux stagiaires à l'issue du stage P1 d'être capables de :

- *Comprendre les enjeux de ce marché porteur de croissance et de développement,*
- *Identifier les besoins liés aux types de véhicule, à leur exploitation et aux installations électriques des clients,*
- *Identifier les normes, les types d'architectures, connaître les caractéristiques principales des bornes de charge et des prises,*
- *Identifier les réglementations en vigueur,*
- *Identifier les exigences de sécurité propres aux infrastructures de recharge de VE,*
- *Déterminer les composants nécessaires à l'adaptation de l'installation électrique,*
- *Mettre en œuvre et en service les bornes de recharge.*

Permettre aux stagiaires à l'issue du stage P2 d'être capables de :

- *Déterminer l'infrastructure nécessaire (déploiement en étoile ou en rocade et le sous-comptage) et les modifications de l'installation électrique,*
- *Connaître les réglementations propres aux BUP/ERP et aux parkings,*
- *Choisir la borne adéquate et les accessoires associés,*
- *Connaître les constituants de base dans le protocole TCP/IP,*
- *Mettre en œuvre et paramétrer les bornes de charge communicantes,*
- *Concevoir une grappe de bornes avec communication embarquée, Savoir*
- *paramétrer un gestionnaire de bornes.*
- *Elaborer les documents nécessaires à l'obtention de la conformité par un bureau de contrôle.*

Objectif de la formation

Acquérir le savoir et le savoir-faire pour réussir l'étude et l'installation d'un système de recharge d'un ou plusieurs véhicules électriques, dans un contexte privé ou collectif dans le respect des référentiels des constructeurs automobiles.

Public concerné : Installateurs électriciens, metteur en œuvre électricien

Prérequis

- Connaissances en Électricité
- Niveau d'étude : CAP / Bac Pro électriciens ou autodidactes avec expériences
- Maitrise de la langue Française

Moyen d'évaluation des prérequis : Test de positionnement avant confirmation de votre inscription

Accès des personnes en situation de handicap : Vous rencontrez une situation de handicap qui nécessite une adaptation : contactez notre référent handicap au 04 99 77 22 86 ou direction@adefa-btp.fr

Durée : 3 jours, soit 21 heures

Participants : 10 maximum

Modalités d'accès :

- Bulletin d'inscription sur demande
- Contact : service inscription au 04 99 77 22 82 ou contact@adefa-btp.fr
- Délais d'accès : programmation disponible sur notre site https://adefabtp.fr

Moyens pédagogiques, techniques, d'encadrement, de suivi de l'exécution de l'action de formation et d'appréciation des résultats :

- *Formation en présentiel*
- *La formation sera assurée par un formateur avec une expérience professionnelle et diplômés en électricité et IRVE*
- *Formation théorique et participative axée sur l'échange « formateur-professionnels ».*
- *Études de cas pratiques en salle.*
- *Durant toute la formation, travaux pratiques réalisées sur Plate-forme pédagogique mobile*
- *Remise d'un fascicule support de travail et vidéo projecteur.*
- *L'organisation de la journée ainsi que l'application des règles de sécurité seront assurées par le formateur.*
- *La signature de feuilles d'émargement contresignées par le formateur permettra le suivi de l'exécution de la formation. L'évaluation des acquis de la formation sera réalisée par :*
  - Un QCM constant sur les connaissances théoriques, et mise en situation régulière par exercices d'application sur maquettes pédagogiques
  - QCM de validation des acquis en fin de formation.
  - Délivrance d'une attestation de réussite pour être en capacité d'être certifié IRVE P1/*Q1 et IRVE P2/*Q2, en cas de note >14/20.

Attention, la formation n'est qu'une étape dans la démarche pour l'obtention votre qualification IRVE.

CONTENU PEDAGOGIQUE

NIVEAU P1 :

- Caractéristiques principales des bornes de charge et des véhicules
- Infrastructure dans son contexte normatif et réglementaire
- Présentation des différents matériels disponibles dont les solutions de recharge intelligente
- Adaptation de l'installation électrique chez le client
- Mise en service des bornes chez les clients
- Tester et faire la recette de l'installation
- Contrôle d'accès au travers de la gestion des badges RFID.

NIVEAU P2 :

- Prise en compte des besoins client :
  - Les contraintes à prendre en compte,
  - Méthodologie d'audit électrique de site.
- Conception d'une infrastructure d'une ou de plusieurs bornes communicantes
- Maîtriser la structure de câblage communicante
- Paramétrage du gestionnaire de bornes
- Etude de cas comprenant au minimum :
  - Création d'une IRVE :
    - Définition de la nomenclature produits, implantation sur le schéma unifilaire.
  - Choix des composants de l'installation :
    - Points de connexion,
    - Dispositifs de protection,
    - Gestion d'énergie,
    - Solutions de pilotage.

Pour la partie pratique, le stagiaire devra avoir sa propre tenue de travail et les EPI de base adaptés à son activité (Chaussures de sécurité, casque, lunettes, gants…)